

**AERO CLUB AEROMODELLISTI BERGAMO <<Dino Sestini>> Via Cavour 30 -24050 Orio al Serio (Bg)**  
**www.aeromodellistiaecbg.it - aeromodellistiaecbg@gmail.com**  
**CAMPO VOLO DINO SESTINI DI GRASSOBBIO - REGOLAMENTO SULLA SICUREZZA di VOLO AEROMODELLI**

1. L'accesso e l'attività sono permessi ai Soci dell'AeC Aeromodellisti Bg, in possesso della tessera d'iscrizione al campo volo per l'anno in corso, e agli eventuali ospiti autorizzati dal C.D. L'attività di volo, è consentita solo ai Soci in possesso dell'attestato d'abilitazione al volo RC./V.V.C. rilasciato da AeCI.
2. Agli ospiti è consentito svolgere attività al campo per 3 volte. Ospiti e Soci senza attestato possono volare solo se affiancati da Istruttori e/o Soci esperti della scuola AeC-A.Bg. i quali hanno l'obbligo in premessa, di renderli edotti sul presente regolamento e di istruirli sulle regole di sicurezza del volo con aero/elymodelli.
3. E' consentito esclusivamente il volo R.C. di aero/elymodelli impiegati a scopi ricreativi e sportivi, non dotati di equipaggiamenti che ne permettano un volo autonomo, e che volino sotto il controllo visivo diretto e costante dell'aeromodellista, senza l'ausilio di aiuti visivi e/o elettronici (es.visori FPV, GPS, ecc.).
4. L'età minima per l'attività di volo è di anni: 9 per V.V.C. e 10 per R.C.
5. Per il rilascio degli attestati d'aeromodellista AeCI, è obbligatorio partecipare al corso teorico della Scuola del Club e superare la prova di volo con Istruttore Esaminatore e/o Commissione, secondo quanto previsto dal regolamento Scuole AeCI e Locale.
6. Gli ospiti di gare e manifestazioni devono documentare adeguata copertura assicurativa, ed essere edotti dai responsabili sulle regole di sicurezza del campo volo.
7. Frequenze e radiocomandi Tx e Rx devono essere di tipo omologato, vietate Tx e Rx con portata limitata (indoor). **E' consigliato l'utilizzo Tx-Rx 2.4 Ghz** e per modelli con massa maggiore di 4.5 Kg è obbligatorio l'uso Tx-RX 2,4 Ghz di qualità e con doppio sistema di alimentazione degli apparati di bordo. Consigliato programmare il Fail – Safe su Tx – Rx.
8. Nel caso di Tx-Rx non 2.4 Ghz, prima dell'accensione del proprio Tx assicurarsi che la frequenza non sia già occupata e che frequenze vicine distino almeno 20 KHz, in caso contrario rinviare il volo. I cartellini delle frequenze in uso con scritta grande e ben leggibile, devono essere appesi in alto sulla rastrelliera, i cartellini delle frequenze non in uso, CON DIVIETO D'ATTIVAZIONE, posti nell'apposita zona inferiore della rastrelliera. Tutti i porta frequenze devono contenere il numero della tessera d'iscrizione e dell'attestato, in corso di validità.
9. SEMPRE prima del decollo controllare: il corretto settaggio del Tx-Rx, il funzionamento delle parti mobili, la carica delle batterie, il saldo collegamento delle spinette ecc. (vedi Check list).
10. In volo non devono esserci più di 4 aeromodelli in zona pista ed 1 elicottero in zona Ely, oppure 1 aeromodello + 1 elicottero in zona pista ed 1 elicottero in zona Ely.
11. Dalla piazzola pista è consentito solo il "volo volato" di 1 elicottero o congiuntamente con 1 aereo (con reciproco vincolo e con precedenza di chi è già in volo), i piloti devono comunicarsi i rispettivi spazi di volo. Non è consentito il volo congiunto elicottero – aereo con ospiti o allievi in addestramento, sempre con reciproco vincolo e citate precedenze.
12. Tutti i piloti durante i voli devono sostare entro la piazzola di pilotaggio lato pista, comunicare in anticipo ad alta voce agli altri piloti quando s'intende procedere al decollo, atterraggio, emergenze, è obbligo chiedere il consenso agli altri piloti prima di allontanarsi dalla piazzola per il recupero modello, per il tempo strettamente necessario.
13. **VIETATI DECOLLI DALLA PISTA ALLE SPALLE DEI PILOTI IN PIAZZOLA**, idem per lanci a mano, fiondati ecc, che devono avvenire sempre con preavviso e dalla piazzola al fondo pista.
14. La zona Ely e' riservata agli elicotteri per voli di addestramento in hovering, volo traslato ecc. a quote e distanze limitate. E' obbligo per il pilota sostare nella piazzola Ely per garantire durante il volo adeguate distanze di sicurezza dal pubblico e dagli altri piloti.
15. La postazione pilota Ely deve essere con spalle rivolte verso il parcheggio e volo di fronte mai in direzione del pubblico, le linee di volo non devono mai incrociare quelle degli aeromodelli.
16. Per gli aeromodelli l'area di volo è esclusivamente a sud-est verso il fiume, con linee di volo e d'atterraggio parallele alla strada statale (trasversali alla pista in asfalto) in modo da non incrociare con linee di volo l'area ely.
17. La quota Max di volo è di 70 m, in caso di sorvolo di aerei o elicotteri veri in vicinanza del campo di volo è **OBBLIGATORIO ABBASSARE LA QUOTA DEL PROPRIO MODELLO, E SE NECESSARIO ATTERRARE.**
18. Sono vietati i passaggi a bassa quota, voli radenti o acrobatici vicini alla zona di pilotaggio. La distanza MINIMA di sicurezza da RISPETTARE è di 20 m dalla piazzola, di fronte e mai alle spalle dei piloti, secondo le linee ed il senso di volo prevalente, per evitare scontri in zona di pilotaggio. **VIETATE MANOVRE ACROBATICHE E TRAIETTORIE IN DIREZIONE DEL PUBBLICO, Per volo con elicotteri e droni valgono le stesse regole.**
19. Per tutti i modelli la distanza Max di volo è di 200 m dalla piazzola, esclusivamente a sud-est verso il fiume, a nord la distanza di volo è ridotta secondo i limiti e le linee di volo indicate nella planimetria esposta. Vietato sconfinare nell'area di volo dedicata agli elicotteri.
20. Volo vincolato, evitare che altre persone all'infuori del pilota e del meccanico sostino all'interno dell'area V.V.C. E' obbligatorio eseguire periodicamente la prova di trazione dei cavi.
21. Per motivi di sicurezza, la zona di parcheggio e avviamento modelli R.C. è situata tra il tabellone porta frequenze e la stradina in asfalto, con elica rivolta verso la bacheca. Tutti i modelli devono essere portati a mano dalla zona parcheggio-avviamento alla pista, e viceversa.
22. La durata di volo d'ogni modello non può superare i 15 minuti, idem per eventuali regolazioni, carburazioni ecc. con radiocomando acceso, (prove motori in apposita zona).
23. L'emissione massima di rumore dei motori è stabilita in 80 dB misurati a 3 m dalla fonte.
24. Non è consentito l'uso di modelli a volo libero e di aeromodelli a turbina (le turbine sono ammesse solo sugli elicotteri RIPRODUZIONE in quanto questi, per loro natura, hanno rispetto agli aeromodelli un volo più lento ed a distanza ridotta), sono ammesse le ventole intubate elettriche.
25. Sono ammessi i droni purchè vengano pilotati unicamente a vista, senza alcun ausilio di dispositivi ottici e/o elettronici per il volo e/o ritorno automatico e previa compilazione e consegna al C.D. dell'apposito modulo di autocertificazione di validità annuale.Per il loro volo oltre alle regole generali vale quanto previsto per gli elicotteri (punti 10-14-15).
26. E'permesso il volo di aeromodelli con massa totale non superiore a 9 Kg (12 Kg nel caso degli Elicotteri RIPRODUZIONE).
27. Sono normalmente ammessi i motori a scoppio con cilindrata massima totale di 35 cm3, oppure fino a 60 cm3 previa compilazione e presentazione al C.D. dell'apposito modulo e successiva approvazione da parte dello stesso.
28. Per i motori elettrici la potenza massima totale è di 4000 Watt.
29. Eventuali ulteriori deroghe saranno temporanee e dovranno essere preventivamente richieste ed autorizzate dal C.D.
30. E' obbligo il rispetto degli orari dell'attività esposti in bacheca campo volo.
31. La sbarra d'entrata deve essere sempre chiusa con relativo lucchetto aeromodellisti, salvo adeguata presenza di Soci, che in ogni caso devono garantirne la chiusura all'uscita.
32. Ogni Socio ha l'obbligo di porre pacate osservazioni ad altri Soci se questi violano il presente regolamento, ed eventualmente segnalarne la violazione al Presidente o ai componenti del C.D. S'invitano i Soci, nel limite del possibile, a sorvegliare e segnalare eventuali presenze di persone che svolgono attività abusivamente.
33. I Soci sono tenuti a tenere un comportamento educato, rispettoso dell'ambiente, ed eventuali rifiuti prodotti devono essere portati via, evitando di lasciare il campo sporco.
34. E' vietata l'affissione al campo, di ogni genere di materiale pubblicitario, cartelli, striscioni ecc. idem per attività di vendita e/o commerciale senza diretta autorizzazione di AeC-A.Bg.
35. In AeC-A.Bg. non è statutariamente riconosciuta né consentita l'organizzazione, l'attività, il proselitismo di altre associazioni o gruppi di aeromodellisti.
36. Su segnalazione del Presidente o del C.D. la Commissione Permanente di Disciplina potrà revocare il permesso di volo ai Soci che: utilizzino modelli anche se conformi al regolamento, ma ritenuti pericolosi per eccessiva velocità, tipo di costruzione o apparati Tx e Rx non in perfette condizioni, anomala o scarsa affidabilità di volo, con pericolo per il pubblico, o che volino a bassa quota sopra i sentieri lato fiume mettendo in pericolo la circolazione pedonale, o il non rispettino il presente regolamento.

APPROVATO DAL CONSIGLIO DIRETTIVO DEL 13/04/2017

IL PRESIDENTE Luciano Falcoz